



ДЕПУТАТ
АРХАНГЕЛЬСКОГО ОБЛАСТНОГО СОБРАНИЯ ДЕПУТАТОВ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

УХИН ЕВГЕНИЙ ВАДИМОВИЧ

В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163004, тел.: (8182) 28-62-76, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: Ukhin@aosd.ru, http://www.aosd.ru

от _____ № _____
на № пз8/151 от 20.09.2024

Председателю
Архангельского областного
Собрания депутатов

Прокопьевой Е.В.

Уважаемая Екатерина Владимировна!

В соответствии со статьей 19 областного закона от 19 сентября 2001 года № 62-8-ОЗ «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области» направляю Вам проект областного закона № пз8/151 «О внесении изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» (далее – законопроект), принятый в первом чтении на одиннадцатой сессии областного Собрания депутатов 23 октября 2024 года.

Прошу включить законопроект в повестку дня очередной сессии Архангельского областного Собрания депутатов для его рассмотрения и принятия.

Докладчиком по данному вопросу прошу определить заместителя председателя комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре Капорикова Леонида Федоровича.

Приложение:

- 1) текст доработанного законопроекта;
- 2) сводная таблица поправок к законопроекту;
- 3) проект постановления Архангельского областного Собрания депутатов о принятии областного закона;
- 4) правовое и редакционное заключения правового управления аппарата Архангельского областного Собрания депутатов;
- 5) заключение комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре.

Архангельское областное
Собрание депутатов
Вх. № 1338/151/2024

Е.В. Ухин

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

О внесении изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области»

Статья 1.

Внести в областной закон от 30 мая 2014 года № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» («Ведомости Архангельского областного Собрания депутатов», 2014, № 8; 2015, № 22; 2016, № 30; 2018, № 43; 2019, № 7, 8; 2020, № 19; 2021, № 27, 30; 2022, № 36, 38; 2023, № 42, 3; 2024, № 7, 11) следующие изменения:

1. Подпункт 4.1 пункта 2 статьи 4 исключить.

2. Статью 5 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5. Вид маршрута регулярных автобусных перевозок изменяется в случае вступления в силу нормативного правового акта Архангельской области, предусматривающего изменение границ муниципального района, поселения, городского округа или муниципального округа Архангельской области, влекущее изменение вида маршрута регулярных автобусных перевозок.»

3. В статье 6:

1) в пункте 5:

в подпункте 2:

в первом предложении слова «установленному постановлением Правительства Архангельской области максимально допустимому соотношению» заменить словами «максимально допустимому соотношению в размере 5 процентов»;

во втором предложении слова «вследствие иных обстоятельств, предусмотренных постановлением Правительства Архангельской области» заменить словом «вследствие:»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«установления случаев отсутствия в течение одних суток ретрансляции навигационных данных на сервер оператора информационной системы навигации от операторов, обслуживающих навигационное оборудование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора

простого товарищества, осуществляющих регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, вследствие неустановленных причин и (или) несоответствия протоколов передачи навигационной информации, подтвержденного документами организации, осуществляющей функции информационно-аналитического центра информационной системы навигации, и (или) операторов, обслуживающих навигационное оборудование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;

возникновения обстоятельств непреодолимой силы, подтвержденных соответствующими документами (повреждение транспортного средства, ухудшение состояния здоровья водителя);»;

подпункт 6 изложить в следующей редакции:

«6) соблюдать следующие ограничения по экологическим характеристикам транспортных средств:

экологический класс не ниже Евро-0 – для транспортных средств, приобретенных до 1 сентября 2024 года;

экологический класс не ниже Евро-3 – для транспортных средств, приобретенных после 1 сентября 2024 года.»;

2) в пункте 5.3:

дополнить словами «При этом такой муниципальный нормативный правовой акт может содержать следующие обязанности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам:»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«1) соблюдать требование к указанному в реестре муниципальных маршрутов максимальному количеству транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для регулярных автобусных перевозок по муниципальному маршруту в соответствии с установленным расписанием;

2) соблюдать требование к максимально допустимому соотношению в 5 процентов между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием информационной системы навигации). К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие:

установления случаев отсутствия в течение одних суток ретрансляции навигационных данных на сервер оператора информационной системы навигации от операторов, обслуживающих навигационное оборудование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора

простого товарищества, осуществляющих регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, вследствие неустановленных причин и (или) несоответствия протоколов передачи навигационной информации, подтвержденного документами организации, осуществляющей функции информационно-аналитического центра информационной системы навигации, и (или) операторов, обслуживающих навигационное оборудование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные автобусные перевозки по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;

возникновения обстоятельств непреодолимой силы, подтвержденных соответствующими документами (повреждение транспортного средства, ухудшение состояния здоровья водителя);

3) передавать в региональную информационную систему навигации (при ее наличии) информацию о месте нахождения транспортных средств, используемых для регулярных автобусных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам;

4) обеспечивать исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для регулярных автобусных перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) информировать не позднее чем за пятнадцать дней до дня начала применения измененных тарифов уполномоченный орган и владельцы автовокзалов или автостанций в случае нахождения остановочного пункта на их территории об изменении тарифов на регулярные автобусные перевозки;

б) соблюдать следующие ограничения по экологическим характеристикам транспортных средств:

экологический класс не ниже Евро-0 – для транспортных средств, приобретенных до 1 сентября 2024 года;

экологический класс не ниже Евро-3 – для транспортных средств, приобретенных после 1 сентября 2024 года.».

Статья 2.

Настоящий закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Архангельской области

А.В. Цыбульский

г. Архангельск

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА
поправок к проекту областного закона № пз8/151
«О внесении изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения
автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области»,
принятому Архангельским областным Собранием депутатов в первом чтении 23 октября 2024 года

№ п/п	Глава, номер статьи и ее название	Редакция (пункта, подпункта, абзаца) законопроекта	Предлагаемый текст поправки (пункта, подпункта, абзаца)	Автор поправки	Решение комитета (рабочей группы)
1		Редакционно-техническая поправка		Депутат Архангельского областного Собрания депутатов Ухин Е.В.	Одобрить

Председатель комитета Архангельского областного Собрания депутатов по промышленности, коммуникациям и инфраструктуре



Е.В. Ухин



АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА (сессия)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2024 года №

Об областном законе «О внесении изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области»

Областное Собрание депутатов **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Принять областной закон «О внесении изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области».
2. Направить закон Губернатору Архангельской области для подписания и обнародования.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель областного
Собрания депутатов

Е.В. Прокопьева



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА**

**КОМИТЕТ
ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ, КОММУНИКАЦИЯМ И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163004, тел.: (8182) 21-54-73, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: industry@aosd.ru, http://www.aosd.ru

от _____ № _____
на № пз8/151 от 20.09.2024

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на проект областного закона № пз8/151 «О внесении изменений
в областной закон «Об организации транспортного обслуживания
населения автомобильным транспортом общего пользования
в Архангельской области» (второе чтение)**

Комитет рассмотрел проект областного закона № пз8/151 «О внесении изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» (далее – законопроект), принятый в первом чтении на одиннадцатой сессии областного Собрания депутатов 23 октября 2024 года.

К законопроекту поступила редакционно-техническая поправка депутата Архангельского областного Собрания депутатов Ухина Е.В., которую комитет одобрил.

Комитет предлагает депутатам Архангельского областного Собрания депутатов рассмотреть законопроект и принять его во втором чтении с учетом одобренной поправки на очередной, двенадцатой сессии областного Собрания восьмого созыва (27 – 28 ноября 2024 года).

Председатель

Е.В. Ухин

Архангельское областное
Собрание депутатов
«13» 11 24
Вх. № 01-от/1516



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА**

АППАРАТ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163004, тел.: (8182) 21-56-95, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: duma@aosd.ru, <http://www.aosd.ru>

от _____ № _____
на № пз8/151/2чт от 13.11.2024

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на проект областного закона № пз8/151 «О внесении изменений
в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения
автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области»
(второе чтение)**

Правовое управление, осуществив правовую экспертизу проекта областного закона № пз8/151 «О внесении изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» (далее – Проект), принятого в первом чтении на одиннадцатой сессии Архангельского областного Собрания депутатов восьмого созыва 23 октября 2024 года, приходит к следующим выводам.

Проект подготовлен с учетом положений статьи 19 областного закона от 19 сентября 2001 года № 62-8-ОЗ «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области».

Проект и сопроводительные документы формально отвечают требованиям, предъявляемым пунктом 4 статьи 13.5 регламента Архангельского областного Собрания депутатов.

К Проекту поступила одна поправка редакционно-технического характера депутата Архангельского областного Собрания депутатов Ухина Е.В.

Поправка соответствует законодательству Российской Федерации и Архангельской области и одобрена профильным комитетом Архангельского областного Собрания депутатов.

При проведении антикоррупционной экспертизы Проекта коррупциогенных факторов не выявлено.

Правовое управление полагает возможным рассмотрение Проекта.

Начальник

Д.О. Котов

Ручин Михаил Викторович
8(8182) 21-59-57

Архангельское областное
Собрание депутатов
15
20
№ 01-02/1533



**АРХАНГЕЛЬСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА**

АППАРАТ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

В.И. Ленина пл., 1, г. Архангельск, 163004, тел.: (8182) 21-56-95, факс: (8182) 20-03-43, e-mail: duma@aosd.ru, <http://www.aosd.ru>

от 14.11.2024 № _____
на № пз8/151/2 чт от 13.11.2024

РЕДАКЦИОННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
на проект областного закона № пз8/151 «О внесении изменений
в областной закон «Об организации транспортного обслуживания
населения автомобильным транспортом общего пользования
в Архангельской области»
(второе чтение)

Отдел лингвистической экспертизы правового управления, осуществив на основании пункта 4 статьи 19 областного закона от 19 сентября 2001 года № 62-8-ОЗ «О порядке разработки, принятия и вступления в силу законов Архангельской области» редакционную экспертизу представленного ко второму чтению проекта областного закона № пз8/151 «О внесении изменений в областной закон «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» (далее – проект областного закона), пришел к выводу, что замечаний к проекту областного закона нет.

Начальник отдела
лингвистической экспертизы

Н.Н. Мизгирёва

Драчкова Екатерина Семеновна
(8182) 21-56-28

Архангельское областное
Собрание депутатов
« 14 » 11 20 24
Вх. № 01-02/1522